

REGULMOTO ENDURO



СЕРВИСНАЯ КНИЖКА
★ ★ ★
РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

УСЛОВИЯ И СРОК ГАРАНТИИ

Продавец устанавливает 12 месячный срок гарантийного обслуживания мототранспортных средств со дня продажи, но не более 1000 км пробега. Продавец обязуется в течение гарантийного срока производить бесплатную замену или ремонт неисправных агрегатов, узлов и деталей мототранспортного средства, вызванных производственным дефектом завода-изготовителя.

Гарантийные обязательства не распространяются на детали, подвергающиеся износу, зависящему от интенсивности, условий эксплуатации и стиля вождения владельца мототранспортного средства (тормозные колодки, тормозные диски, барабаны, шины, шланги, втулки, лампочки, тросы, амортизаторы, подшипники, резиновые изделия, изделия из ткани, предохранители и т.д.), а также на детали и материалы с регламентированными пробегами, оговоренными в сервисной книжке (свечи зажигания, фильтры, ремни, масла, охлаждающая и тормозная жидкости и т.д.). В случае проявления дефекта изготовления или брака материала эти детали заменяются по гарантии, либо ремонтируются.

Гарантийные обязательства утрачивают силу до истечения гарантийного периода в случае:

- Невыполнения очередного технического обслуживания в соответствии с настоящим договором;
- Самовольной сборки мотоцикла, разборки или ремонта узлов и агрегатов мототранспортного средства, а также внесение изменений в его конструкцию;
- Повреждения мототранспортного средства или его составных частей в результате механического или химического воздействия;
- Эксплуатации мототранспортного средства с превышением допустимой нагрузки или использование его не по назначению;
- Несоблюдения владельцем мототранспортного средства требований руководства по эксплуатации и (или) сервисной книжки, а также нарушений обязательств настоящего договора;
- Использования мототранспортного средства на спортивных соревнованиях;
- Повреждение лакокрасочного покрытия в результате: кислотных дождей, выброса различной металлической пыли или других агрессивных веществ от промышленных предприятий, соляной среды, дефектов дорожного покрытия, града, грозового разряда и других природных явлений, а также коррозия от царапин и сколов, возникших в процессе эксплуатации;
- В результате воздействия внешних факторов среды: хранение мототранспортного средства в несоответствующих условиях, удары камней, промышленные выбросы, смолистые осадки деревьев, соли, града, шторма, молний или других природных и экологических явлений;
- Использования мототранспортного средства в коммерческих целях;
- Установки дополнительного оборудования и аксессуаров, которые не являются оригинальным оборудованием и аксессуаром указанного выше мототранспортного средства, если такая установка выполнена иным способом, чем в авторизованном сервисном центре мотосалона;
- Самовольного вмешательства и модернизации мототранспортного средства, а также ремонта (обслуживания), выполненного не уполномоченными авторизованного сервисного центра мотосалона лицами;
- Использование топлива, горюче-смазочных материалов и эксплуатационных жидкостей ненадлежащего качества;
- Повреждения элементов, узлов, агрегатов и лакокрасочного покрытия мототранспортного средства, возникшие в результате эксплуатации по опасным дорожным покрытиям (выбоины, ямы, бугры, вырезы в асфальто-бетонном покрытии, дорожные люки, водные препятствия, броды, глубокий, свыше 10 см, снежный покров и т.д.);
- Повреждения мототранспортного средства, возникшие в результате дорожно-транспортного происшествия;
- Проявляющиеся вследствие эксплуатации и являющиеся обыкновенной конструктивной особенностью мототранспортного средства незначительные шумы (щелчки, скрип, вибрация), не влияющие на качество,

характеристики и работоспособность мототранспортного средства и его элементов, а также на незначительное (не влияющее на нормальный расход) просачивание жидкостей сквозь прокладки и сальники;

- Естественный износ деталей, в том числе и ускоренный, если он вызван внешним воздействием;
- Технико-эксплуатационные регулировки мототранспортного средства, другие диагностические и регулировочные работы, связанные с естественным износом.

Выезд представителя Продавца, либо сервисного центра на место нахождения мототранспортного средства не осуществляется. Недостатки, обнаруженные в товаре, устраняются Продавцом в срок 30 (тридцати) дней с даты предъявления Покупателем соответствующего требования, если более продолжительный срок устранения недостатков не будет связан с заказом и доставкой необходимых для гарантийного ремонта запасных частей и иных комплектующих. Продавец не возмещает расходы, сопутствующие или возникшие вследствие неисправностей мототранспортного средства, отсутствовавших на момент покупки и возникших в процессе его эксплуатации, а также в процессе мероприятий по их устранению, такие как потеря времени, расходы на телефонные переговоры, проездные расходы, банковские проценты и другие убытки.

ВНИМАНИЕ:

Гарантийный ремонт осуществляется только при наличии правильно заполненного гарантийного талона с отметкой о продаже и печатью продавца.

Гарантийные условия были прочитаны вслух и мною поняты

(ФИО, подпись покупателя, дата)

АКТ ПРИЕМА ПЕРЕДАЧИ

1. Предпродажная подготовка проведена в присутствии Покупателя, проверены качество мототранспортного средства, лакокрасочное покрытие, полнота и качество работ, в том числе:

- давление воздуха в шинах, крепление колес, работа тормозов, закрывание пробки горловины бензобака, фиксация наконечника(ов) высоковольтных провода(ов), уровни тормозной и охлаждающей жидкостей (при наличии систем), электролита, масла в двигателе, КПП (если двигатель внутреннего сгорания), отсутствие подтекания масла и эксплуатационных жидкостей, наличие инструмента, работу систем, механизмов и приборов на ходу (до 1 км), отсутствие посторонних шумов при работе двигателя.

2. Мототранспортное средство укомплектовано полностью, согласно сервисной книжки.

3. При приеме мототранспортного средства Покупателю переданы следующие документы: один экземпляр договора купли-продажи, гарантийный талон, талон технического обслуживания, сервисная книжка, акт приема передачи.

4. Продавец предоставил Покупателю полную информацию о мототранспортном средстве.

5. Выявленные замечания:

6. Претензий к мототранспортному средству и комплектации со стороны покупателя, не имеется.

(ФИО, подпись покупателя, дата)

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Информация о покупателе

Ф.И.О.: _____

Адрес: _____

Тел.: _____

Информация о продавце

продавец, М.П.

Информация о мототехнике

VIN:

Марка, модель:

Вид ТС:

Категория:

Год выпуска:

Модель двигателя:

Двигатель №:

Шасси №:

Кузов №:

Цвет:

(ФИО, подпись покупателя, дата)

Вся представленная здесь информация приведена без каких-либо гарантий. Компания Regulmoto оставляет за собой право без предупреждения и объяснения причин, вносить изменения любого вида; в конструкцию изделия, технические характеристики, цены, цвета, внешний вид, материалы, оснастку, порядок проведения сервисного обслуживания и тому подобное, для достижения соответствия местным условиям!

ИНФОРМАЦИЯ О ПРОВЕДЕННОМ РЕМОНТЕ ИЛИ ПРОВЕДЕННОМ ТО МОТОТЕХНИКИ

<p>ТО _____</p> <p>Пробег _____ км.</p> <p>« _____ » _____ 20__ г.</p> <p>Отметки о проведении ТО (рекомендации СТО и мастера)</p> <p>подпись и Ф.И.О. ответственного:</p>	<p>ТО _____</p> <p>Пробег _____ км.</p> <p>« _____ » _____ 20__ г.</p> <p>Отметки о проведении ТО (рекомендации СТО и мастера)</p> <p>подпись и Ф.И.О. ответственного:</p>
<p>ТО _____</p> <p>Пробег _____ км.</p> <p>« _____ » _____ 20__ г.</p> <p>Отметки о проведении ТО (рекомендации СТО и мастера)</p> <p>подпись и Ф.И.О. ответственного:</p>	<p>ТО _____</p> <p>Пробег _____ км.</p> <p>« _____ » _____ 20__ г.</p> <p>Отметки о проведении ТО (рекомендации СТО и мастера)</p> <p>подпись и Ф.И.О. ответственного:</p>
<p>ТО _____</p> <p>Пробег _____ км.</p> <p>« _____ » _____ 20__ г.</p> <p>Отметки о проведении ТО (рекомендации СТО и мастера)</p> <p>подпись и Ф.И.О. ответственного:</p>	<p>ТО _____</p> <p>Пробег _____ км.</p> <p>« _____ » _____ 20__ г.</p> <p>Отметки о проведении ТО (рекомендации СТО и мастера)</p> <p>подпись и Ф.И.О. ответственного:</p>

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

НАЗНАЧЕНИЕ

Спортивные мотоциклы Regulmoto спроектированы и произведены специально для занятий и соревнований эндуро. Мотоциклы произведены в соответствии с действующими требованиями и положениями Международной Ассоциации Производителей Мотоциклов.

Спортивные мотоциклы Regulmoto разработаны для эксплуатации на бездорожье (Соревнований Эндуро) и не пригодны для основного мотокросса!

Спортивные мотоциклы Regulmoto запрещены к поездкам на дорогах общего пользования! За исключением мотоциклов, имеющих ПТС и возможность регистрации в ГИБДД.

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

Перед первой поездкой внимательно прочтите данное Руководство. В нем содержится достаточный объем информации и рекомендации, которые помогут правильно осуществлять эксплуатацию мотоцикла. Только прочитав Руководство, Вы узнаете, как правильно настроить мотоцикл в соответствии с вашими требованиями. Кроме того, Руководство содержит важную информацию о проведении технического обслуживания мотоцикла.

ВНИМАНИЕ!

Игнорирование этих инструкций и рекомендаций может привести к повреждению мотоцикла, снижению безопасности, что опасно для жизни и может привести к телесным повреждениям!

На время выхода этого Руководства, возможно усовершенствование мотоциклов Regulmoto. Возможно некоторое несоответствие приобретенного Вами мотоцикла и описаний, приведенных в Руководстве. Руководство является важной частью мотоцикла, и в случае перепродажи мотоцикла данное Руководство должно быть обязательно передано новому владельцу.

ОБСЛУЖИВАНИЕ МОТОЦИКЛА

Для надлежащей работы мотоцикла и предотвращения повышенного износа деталей проводите обслуживание двигателя и подвески, описанные в настоящем Руководстве. Неправильно настроенная подвеска может привести к повреждению и поломке

подвески. Эксплуатация мотоцикла в суровых условиях, например, в сильно загрязненных и мокрых трассах, может привести к повышенному износу трансмиссии и тормоза. В этом случае необходимо проводить осмотр и замену изношенных деталей чаще, чем это указано в Графике обслуживания.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Сервисные работы, указанные в Графике технического обслуживания и смазки, должны проводиться у официальных дилеров компании Regulmoto вашего региона с проведением соответствующей записи в сервисной книжке, в противном случае претензии по гарантии будут отклонены. Топливо и смазочные материалы должны соответствовать тем, которые указаны в данном Руководстве.

Следует соблюдать рекомендации по обкатке двигателя, а также строго придерживаться приведенного графика осмотров и технического обслуживания. Соблюдение этих указаний значительно продлит срок службы мотоцикла. Не принимаются претензии на повреждения, прямо или косвенно вызванные переделками мотоцикла.

ГОРЮЧЕ-СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Используйте топливо и смазочные материалы, указанные в данном Руководстве, или аналогичные им по свойствам в соответствии с программой технического обслуживания.

ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ И АКСЕССУАРЫ

Для безопасности используйте только запасные детали, рекомендованные компанией Regulmoto. Компания Regulmoto не несет ответственности за повреждения, вызванные установкой других комплектующих!

ОКРУЖАЮЩАЯ СРЕДА

Гонки на мотоциклах по бездорожью - удивительный вид спорта! Однако, они могут вызвать проблемы с окружающей средой и разнообразные конфликты. Если эксплуатировать мотоцикл ответственно, проблемы и конфликты можно избежать! Для сохранения будущего мотоспорта используйте мотоцикл в рамках закона, будьте экологически сознательны и уважайте права людей!

ЖЕЛАЕМ ВАМ ПРИЯТНЫХ ПОЕЗДОК!

Компания Regulmoto

СОДЕРЖАНИЕ

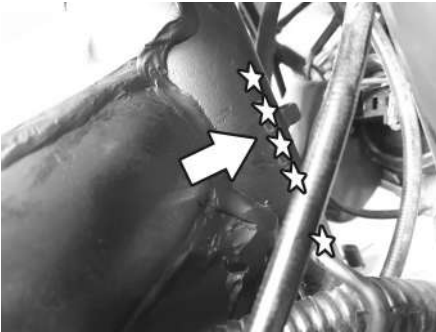
Расположение серийных номеров	9	Проверка и регулировка подшипников рулевого управления	24
Органы управления	9	Проверка натяжения цепи привода	25
Номер рамы	9	Регулировка натяжения цепи привода	25
Номер и тип двигателя	9	Обслуживание цепи привода	26
Рычаг сцепления	9	Проверка износа цепи привода	26
Рычаг переднего тормоза	9	Общие сведения о тормозной системе	26
Кнопка электрического стартера	9	Тормозные суппорты	26
Кнопка замыкания (стоп-двигатель)	9	Тормозные диски	26
Выключатель фары	10	Тормозные колодки	27
Крышка топливного бака	10	Бачки тормозной системы	27
Счетчик моточасов, приборная панель	10	Тормозная жидкость	27
Топливный кран	10	Проверка уровня тормозной жидкости переднего тормоза	27
Рукотка дроссельной заслонки	10	Заправка резервуара тормозной жидкости переднего тормоза ..	27
Ручной обогатитель (холодный запуск)	11	Проверка передних тормозных колодок	28
Рычаг переключения передач	11	Замена передних тормозных колодок	28
Рычаг ножного стартера (кик-стартер)	11	Проверка уровня тормозной жидкости заднего тормоза	28
Ножная педаль заднего тормоза	11	Заправка резервуара тормозной жидкости заднего тормоза	29
Боковая подножка	11	Проверка задних тормозных колодок	29
Основные предупреждения		Замена задних тормозных колодок	29
и советы перед поездкой на мотоцикле	11	Демонтаж и монтаж переднего колеса	30
Обкатка	12	Демонтаж и монтаж заднего колеса	30
Порядок проверки перед каждой поездкой	13	Проверка натяжения спиц	31
Уровень моторного масла	13	Шины пневматические	31
Уровень охлаждающей жидкости	13	Аккумулятор	31
Топливо	13	Извлечение аккумулятора	31
Цепь привода	13	Установка аккумулятора	32
Шины	13	Тип аккумулятора:	32
Тормоза	13	Зарядка аккумулятора	32
Электрическая система	14	Плавкий предохранитель	32
Тросы	14	Замена лампочки фары	32
Первый запуск двигателя	15	Система охлаждения (некоторые модели Regulmoto)	33
Топливо	15	Замена охлаждающей жидкости	33
Запуск холодного двигателя (карбюратор)	15	Очистка воздушного фильтра	33
Начало движения	15	Система подачи топлива	33
Переключение передач	15	Карбюратор	33
Торможение	16	Регулировка холостого хода карбюратора	33
Остановка и парковка	16	Слив поплавковой камеры карбюратора	34
График периодического обслуживания	16	Основная информация по износу карбюратора	34
График дополнительного технического обслуживания	19	Проверка уровня моторного масла	35
График дополнительного технического обслуживания	20	Моторное масло	35
График дополнительного технического обслуживания	21	Замена моторного масла и масляных фильтров	35
Регулировка передней телескопической вилки (сжатие)	21	Чистка и замена масляного фильтра	35
Регулировка передней телескопической вилки (отбой)	21	Установка масляных фильтров	36
Регулировка жесткости заднего амортизатора (сжатие)	22	Поиск и устранение неисправностей	37
Регулировка жесткости заднего амортизатора (отскок)	22	Мойка мотоцикла	40
Предварительное поджатие пружины амортизатора	22	Использование мотоцикла в зимний период	40
Регулировка подвески по весу водителя	22	Консервация мотоцикла	40
Определение статического проседания амортизаторов	22	Расконсервация мотоцикла после хранения	41
Суфлирование телескопической вилки	24	Схема электрооборудования. Условные обозначения	41
Очистка уплотнений телескопической вилки	24	Схема электрооборудования	42

РАСПОЛОЖЕНИЕ СЕРИЙНЫХ НОМЕРОВ

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

НОМЕР РАМЫ

Номер рамы выбит на правой стороне передней рулевой колонки. Внесите этот номер в соответствующее поле на стр. 5.



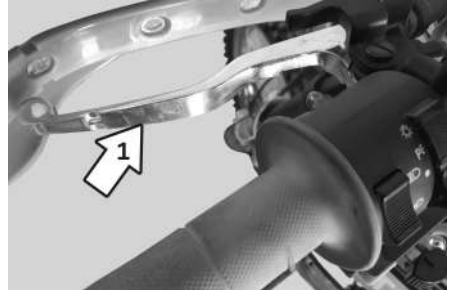
НОМЕР И ТИП ДВИГАТЕЛЯ

Номер и тип двигателя выбиты на левой стороне корпуса двигателя. Номер выбит в области рычага переключения передач, либо на корпусе двигателя в области цилиндра. Внесите этот номер в соответствующее поле на стр. 5.



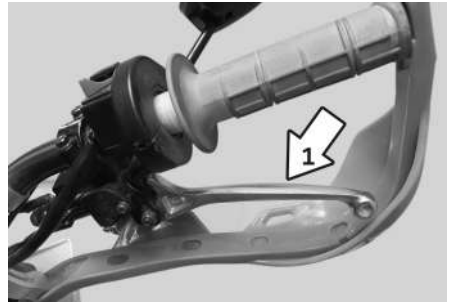
РЫЧАГ СЦЕПЛЕНИЯ

Рычаг сцепления [1] расположен на левой стороне руля. Сцепление приводится в действие механическим (тросовым) приводом.



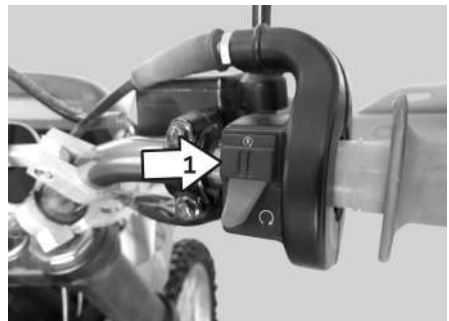
РЫЧАГ ПЕРЕДНЕГО ТОРМОЗА

Рычаг переднего тормоза [1] расположен на правой стороне руля и приводит в действие тормозной механизм переднего колеса.



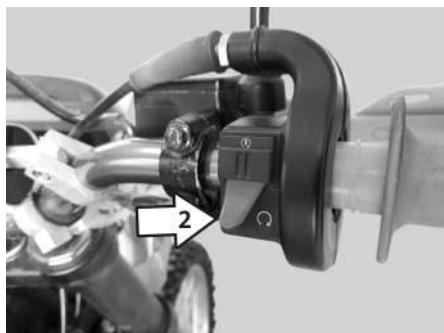
КНОПКА ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО СТАРТЕРА

Для включения электрического стартера используйте кнопку [1] расположенную на правой стороне руля.



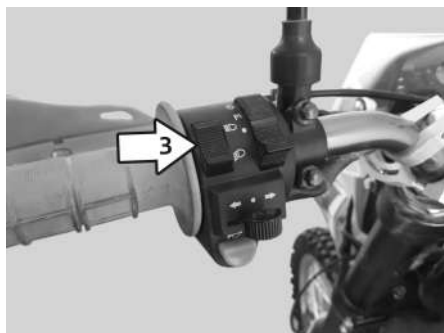
КНОПКА ЗАМЫКАНИЯ (СТОП - ДВИГАТЕЛЬ)

Кнопка замыкания [2] останавливает двигатель и расположена на левой стороне руля. Когда эта кнопка находится в правом положении, цепь зажигания коротко замкнута.



ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ФАРЫ

Фара включается с помощью поворота ключа зажигания в правое положение, либо нажатием кнопки [3] и выключается нажатием кнопки [3].



КРЫШКА ТОПЛИВНОГО БАКА

Для открытия крышки: Поворачивайте крышку [1] в направлении против часовой стрелки. Для закрытия крышки: установите ее на место и поворачивайте крышку [1] в направлении по часовой стрелки. Без перегибов установите газоотводный шланг [2].



СЧЕТЧИК МОТОЧАСОВ, ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ

Счетчик устанавливается на раме мотоцикла в районе рулевой колонки. Счетчик регистрирует время работы двигателя для контроля и учета выработки ресурса. Счетчик необходим для учета времени технического обслуживания всех компонентов мотоцикла!

Смотрите инструкцию: График периодического технического обслуживания!

ТОПЛИВНЫЙ КРАН

Топливный кран расположен ниже топливного бака на левой стороне.

(ВЫКЛ) Если рукоятка находится в положении [1] - топливный кран закрыт. Топливо не поступает в карбюратор.

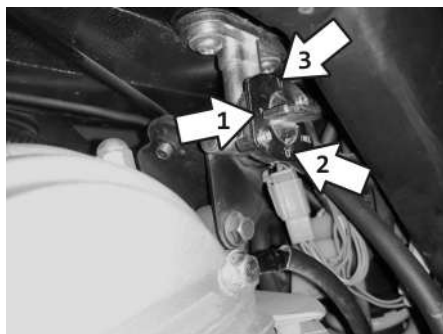
(ВКЛ) Если рукоятка находится в положении [2] - топливный кран открыт. Топливо поступает в карбюратор.

В этом положении уровень топлива в баке снижается, но резерв не используется.

(РЕЗЕРВ) Если рукоятка находится в положении [3] - топливо для питания двигателя берется из резерва.

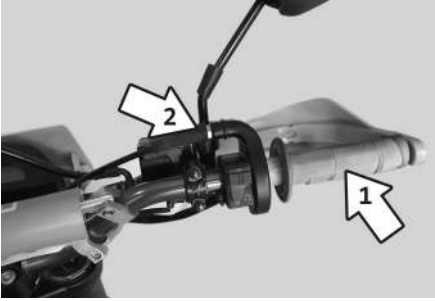
ПРИМЕЧАНИЕ: Резервное топливо используется в том случае, если выработано основное топливо. Резерв содержит 1.2 литра топлива.

После дозаправки топливом необходимо повернуть рукоятку из положения [3] в положение [2].



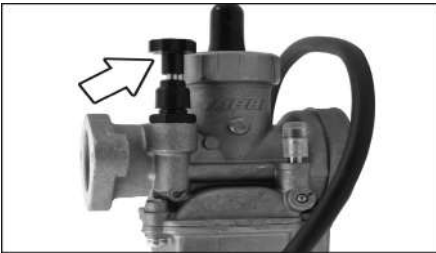
РУКОЯТКА ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ

Дроссельная заслонка управляется механическим (тросовым приводом) при повороте рукоятки [1] на правой стороне руля. Регулирующий механизм [2] предназначен для выставления свободного хода рукоятки.



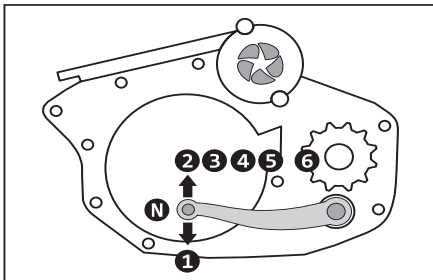
РУЧНОЙ ОБОГАТИТЕЛЬ (ХОЛОДНЫЙ ЗАПУСК)

При вытягивании кнопки обогатителя до отказа, открывается заслонка с иглой золотника, что обеспечивает доступ в карбюратор дополнительного количества топлива. Благодаря этому обогащенная топливо-воздушная смесь позволит произвести холодный запуск.



РЫЧАГ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ

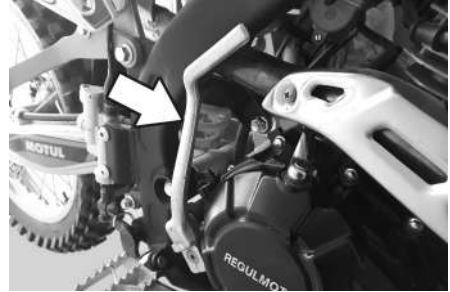
Рычаг переключения передач расположен с левой стороны двигателя. Положение передач показано на рисунке. Нейтральная передача, или холостой ход находится между первой и второй передачами.



РЫЧАГ НОЖНОГО СТАРТЕРА (КИК-СТАРТЕР)

Рычаг ножного стартера расположен с правой стороны двигателя.

Верхняя часть выполнена поворотной.



НОЖНАЯ ПЕДАЛЬ ЗАДНЕГО ТОРМОЗА

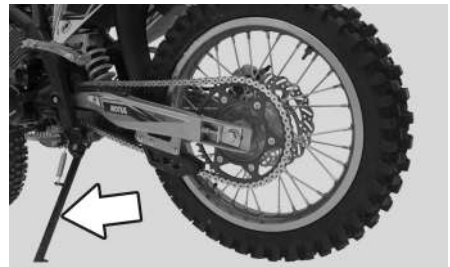
Ножная педаль заднего тормоза расположена перед правой подножкой водителя.

Педаль заднего тормоза имеет регулировочный болт (не на всех моделях) для изменения положения педали тормоза в соответствии с Вашей посадкой. При изменении положения педали необходимо отрегулировать свободный ход педали заднего тормоза.

БОКОВАЯ ПОДНОЖКА

Боковая подножка находится с левой стороны.

Убедитесь, что мотоцикл находится на твердом грунте, прежде чем опускать мотоцикл на боковую стойку.



ОСНОВНЫЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ И СОВЕТЫ ПЕРЕД ПОЕЗДКОЙ НА МОТОЦИКЛЕ

ВНИМАНИЕ!

Внимательно прочтите данное руководство перед Вашей первой поездкой! Вне зависимости от длительности поездки, всегда одевайте защитную оде-

жду, шлем, очки, специальные ботинки, перчатки и куртку.

Вся экипировка должна быть яркой расцветки, чтобы другие участники движения могли Вас заметить. Не садитесь за руль в алкогольном или наркотическом опьянении!

Ознакомьтесь еще раз с органами управления.

Настройте положение рычага сцепления, рычага переднего тормоза и педали заднего тормоза, исходя из соображений Вашего удобства.

Для освоения мотоцикла, выберите для практики свободную площадку. Во время поездки держите обе руки на рукоятках руля, а ноги на подножках.

Для того, чтобы прочувствовать мотоцикл, попробуйте проехать как можно медленнее, остановиться и встать на месте.

Не вносите никаких изменений в конструкцию мотоцикла и используйте детали рекомендованные только Компанией Regulmoto. Устанавливать запасные детали других производителей - опасно для езды на мотоцикле!

Обратите особое внимание на процедуру обкатки!

ОБКАТКА

Каждому двигателю необходима обкатка!

Детали установленные в двигателе имеют разную шероховатость в обработке поверхности. Деталям обязательно нужно притереться!

Залейте в двигатель новое моторное масло, рекомендованное для данных двигателей, обращая внимание на классификацию и вязкость.

Первые 5 часов работы, не давайте двигателю более 50% мощности.

Избегайте полного открытия дроссельной заслонки! Максимальные обороты для двигателей (ZS169FMM и ZS172FMM) не должны превышать 4800 об/мин.

Максимальные обороты для двигателей (ZS170MM и ZS177MM) не должны превышать 6500 об/мин.

Следующие 15 часов, можно увеличить нагрузку до 70% мощности. Мотоцикл рекомендуется эксплуатировать по различной местности (дороги и легкое бездорожье).

После общих 20-ти часов обкатки, слейте отработанное масло с двигателя и залейте новое моторное масло, рекомендованное для данных двигателей, обращая внимание на классификацию и вязкость.

ПРИМЕЧАНИЕ

Для переднего и заднего колеса, используйте шины (резину) только с одним типом профиля.

Проверьте натяжение спиц после 30 минут эксплуатации.

Если Вы продолжите поездку на ослабленных спицах, они могут порваться, что приведет к потере контроля над мотоциклом.

С учетом Ваших навыков, условий и скорости движения, просчитывайте ситуацию наперед, чтобы как можно раньше заметить опасность и предотвратить ее. При движении по бездорожью, всегда берите с собой минимум одного партнера на втором мотоцикле, чтобы Вы могли помочь друг другу в случае возникновения непредвиденных ситуаций.

ПОРЯДОК ПРОВЕРКИ ПЕРЕД КАЖДОЙ ПОЕЗДКОЙ

Техническое состояние мотоцикла перед каждой поездкой должно быть идеальным.

В целях безопасности возьмите в привычку проводить перед каждой поездкой полный осмотр Вашего мотоцикла.

УРОВЕНЬ МОТОРНОГО МАСЛА

Недостаток масла вызывает повышенный износ деталей двигателя и может привести к его поломке!

В зависимости от конструкции двигателя, на правой стороне корпуса двигателя может быть окно контроля уровня масла или щуп [1] в заливной горловине для масла.



УРОВЕНЬ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ (ZS170MM и ZS177MM)

Проверка производится на холодном двигателе. Откройте крышку радиатора против часовой стрелки. Охлаждающая жидкость должна быть на (10 мм) выше ребер радиатора.

ТОПЛИВО

Проверьте наличие топлива в баке. При закрытии топливного бака установите без перегибов газоотводной шланг.



ЦЕПЬ ПРИВОДА

Ослабленная цепь может соскочить со звездочки. Перетянутая цепь создаст дополнительную нагрузку на компоненты трансмиссии (подшипники коробки передач, цепь и задняя звездочка). Недостаточная смазка может привести к повышенному износу цепи и звезд.

При сильном износе цепь может порваться!

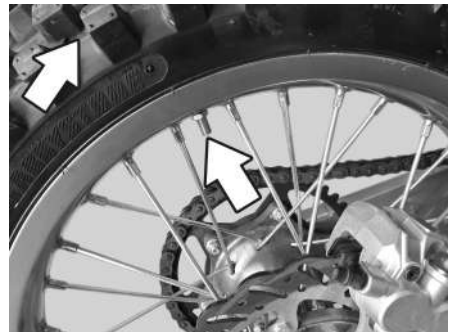


ШИНЫ

Проверьте шины на наличие повреждений. Если имеются трещины или порезы, шину необходимо заменить.

Глубина протектора должна находиться в допустимых пределах.

Также проверяйте давление в шинах. Регулируйте давление под определенные условия и дорожное покрытие. Неподходящее давление в шинах снижает ходовые качества.



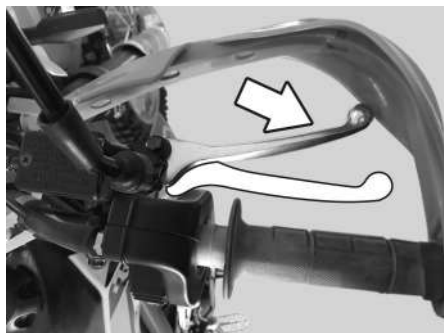
ТОРМОЗА

Проверьте работу передней и задней тормозной системы.

Если уровень тормозной жидкости ниже минимального, это указывает на течь в тормозной системе либо износ тормозных колодок.

Также проверьте тормозные шланги на предмет порезов и толщину тормозных дисков.

Проверьте свободный ход рычага переднего тормоза и педали заднего тормоза.



ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

В зависимости от версии мотоцикла, при запущенном двигателе проверьте работу: головного света фары, заднего габарита, стоп-сигнала, указателей поворотов и звукового сигнала.



ТРОСЫ

Проверьте расположение, правильность настройки и плавность работы всех тросовых приводов.



ПЕРВЫЙ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

ТОПЛИВО

Для питания двигателей (ZS169FMM и ZS172FMM) требуется бензин с октановым числом не ниже АИ-92.

Для питания двигателей (ZS170MM и ZS177FMM) требуется бензин с октановым числом не ниже АИ-95.

Не используйте бензин, с октановым числом ниже рекомендованного. Это может повредить двигатель!

ВНИМАНИЕ!

Бензин — это легко воспламеняющаяся горючая жидкость. Соблюдайте большую осторожность!

Перед заправкой всегда выключайте двигатель!

Не заправляйте бензином вблизи открытого огня!

Не проливайте бензин на горячие части двигателя и выхлопной системы!

Не переливайте бензин в бак выше верхней отметки! (смотрите рисунок)



ЗАПУСК ХОЛОДНОГО ДВИГАТЕЛЯ

(Карбюратор)

1. Откройте топливный кран.
2. Поднимите боковую подножку.
3. Включите нейтральную передачу.
4. Вытяните рычаг обогатителя до отказа.
5. Поверните ключ зажигания в положение (вкл).
6. При закрытой дроссельной заслонке, нажмите кнопку электрического стартера или воспользуйтесь рычагом ножного стартера (кик-стартер).

ВНИМАНИЕ!

Максимальный период продолжения запуска электрическим стартером: 5 секунд. Перед повторной попыткой, подождите до 5 секунд. В холодное вре-

мя, запрещается эксплуатация мотоцикла с полной мощностью и без предварительного прогрева двигателя! Это может привести к поломке двигателя. Запустите двигатель в стабильно низком диапазоне оборотов, чтобы двигатель смог прогреться. Как только цилиндр или радиатор стал теплым, значит двигатель достиг своей рабочей температуры.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если запуск двигателя с карбюратором затруднен, возможно в поплавковой камере карбюратора находится некачественное топливо! (В период простоя, легкогорючие компоненты топлива испаряются). Если двигатель не запускался более недели, рекомендуется слить старое топливо из поплавковой камеры карбюратора. Двигатель сразу же запустится, когда камера будет заполнена новым топливом.

НАЧАЛО ДВИЖЕНИЯ

Выжмите сцепление и переключитесь на первую передачу. Медленно отпустите сцепление и одновременно поворачивайте рукоятку дроссельной заслонки.

ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДАЧ

В момент переключения передач вверх или вниз одновременно нажимайте рычаг сцепления и закрывайте рукоятку дроссельной заслонки. Движение начинайте на первой передаче. С учетом дорожных условий Вы можете переключаться с первой на вторую и более высокую передачу, чтобы разогнать мотоцикл. Если перед Вами спуск, при необходимости одновременно используйте тормоза и закрывайте рукоятку дроссельной заслонки. Нажмите рычаг сцепления и переключайтесь на более низкую передачу. Отпустите медленно рычаг сцепления и выберите нужный ритм движения.

ВНИМАНИЕ!

Если вы потеряли управляемость и упали, проверьте все функции мотоцикла перед повторным запуском. Сломанный или свернутый руль обязательно должен быть заменен! Если во время движения возникают посторонние колебания, проверьте затяжку крепежных болтов двигателя. Если во время езды был замечен посторонний какой-либо шум в двигателе, немедленно остановитесь, выключите двигатель и обратитесь к официальному дилеру Компании Regulmoto.

ТОРМОЖЕНИЕ

Нажмите рычаг сцепления, закройте рукоятку дроссельной заслонки и одновременно нажмите передний и задний тормоз. При движении на рыхлом или скользком грунте используйте тормоз заднего колеса. Торможение с блокировкой переднего и заднего колес может привести к заносу или падению. Всегда заканчивайте торможение и снижение передач до вхождения в поворот. При движении вниз по склону, используйте тормозной эффект двигателя! Переключитесь на одну или две передачи вниз, но учитывайте обороты и скорость двигателя, таким образом, Вам не нужно использовать тормозную систему многократно и тормоза не будут перегреваться!

ВНИМАНИЕ!

Тормоза работают когда они сухие и чистые! После мытья мотоцикла или дождя, момент схватывания тормозов может запаздывать. Грязные тормозные диски вызывают повышенный износ тормозных колодок и тормозных дисков. Во время торможения, разогревается тормозная жидкость, тормозные диски и тормозные колодки. Их перегрев снижает эффективность торможения и система тормозов может выйти из строя. Если рычаг переднего тормоза или педаль заднего тормоза имеют провалы (множество нажатий без сопротивления), значит тормозная система не исправна! Срочно прекратите поездки на мотоцикле, до проведения осмотра и заключения официального дилера Компании Regulmoto.

ОСТАНОВКА И ПАРКОВКА

1. Затормозите мотоцикл до полной остановки и включите нейтральную передачу.
2. Выключите двигатель, нажав кнопку замыкания (стоп-двигатель).
3. Поверните ключ зажигания в положение (выкл).
4. Закройте топливный кран (в зависимости от версии мотоцикла).
5. Припаркуйте мотоцикл на твердой поверхности, установив его на боковой стойке.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Закройте топливный кран при завершении езды! Иначе карбюратор может быть залит и топливо войдет в двигатель! Детали мотоцикла, такие как двигатель, выхлопная система, тормоза и амортизаторы сильно нагреваются! Никогда не паркуйте

мотоцикл в местах, где есть опасность возгорания из-за сухой травы и других легковоспламеняющихся материалов!

ГРАФИК ПЕРИОДИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ВНИМАНИЕ! НЕЛЬЗЯ ПРЕВЫШАТЬ МЕЖСЕРВИСНЫЕ ИНТЕРВАЛЫ ПЕРИОДИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ!

Помимо обслуживания у официальных дилеров Компании Regulmoto, Вы должны самостоятельно проводить проверки и обслуживание мотоцикла! Техническое обслуживание и настройка мотоцикла требуют навыков и знания технологии. Для вашей безопасности предоставьте возможность проведения технического обслуживания, дилерам Компании Regulmoto, где ваш мотоцикл будет обслуживаться квалифицированными специалистами.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во избежание ожогов перед проведением каких-либо работ по обслуживанию мотоцикла дайте ему остыть.

Не сливайте отработанное масло в канализацию и не выливайте его на землю! Берегите окружающую среду!

При использовании мойки высокого давления, не направляйте струю воды на электрооборудование, разъемы, подшипники и карбюратор! Это может привести к их неисправности или к преждевременному износу.

Транспортировку мотоцикла Regulmoto необходимо производить в горизонтальном положении с применением ремней и механических крепежных устройств! Убедитесь, чтобы топливный кран находился в положении (ВЫКЛ) закрыто.

ОСМОТР И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ МОТОЦИКЛА

Техническое обслуживание должно проводиться только в официальных сервисных центрах REGULMOTO

Двигатель	1-й осмотр 5 м/час Или 100 км	Каждые 20 м/час Или 400 км	Каждые 30 м/час Или 600 км	Каждые 50 м/час Или 1000 км
Замена масла и масляного фильтра тонкой очистки		•		
Очистка сетчатых масляных фильтров и сливных пробок		•		
Проверка и регулировка тепловых зазоров клапанов	•		•	
Замена свечи зажигания				•
Проверка затяжки крепежных болтов двигателя к раме	•	•		
Проверка затяжки рычагов; ножного стартера и переключения передач	•	•		

Система подачи топлива	1-й осмотр 5 м/час Или 100 км	Каждые 20 м/час Или 400 км	Каждые 30 м/час Или 600 км	Каждые 50 м/час Или 1000 км
Проверка резиновых соединений на наличие трещин и подтеков	•	•		
Проверка и регулировка холостого хода	•		•	
Проверка вентиляционных шлангов на наличие повреждений и загибов	•	•		
Проверка дроссельной заслонки, форсунки и жиклеров				•

Тормозная система	1-й осмотр 5 м/час Или 100 км	Каждые 20 м/час Или 400 км	Каждые 30 м/час Или 600 км	Каждые 50 м/час Или 1000 км
Проверка уровня тормозной жидкости, толщины накладок тормозных колодок, тормозных дисков	•	•		
Проверка тормозных шлангов на наличие повреждений и подтеков	•	•		

Дополнительное оборудование	1-й осмотр 5 м/час Или 100 км	Каждые 20 м/час Или 400 км	Каждые 30 м/час Или 600 км	Каждые 50 м/час Или 1000 км
Проверка системы охлаждения на наличие подтеков, проверка уровня антифриза	•	•		
Проверка выхлопной системы на наличие повреждений и ее крепление к мотоциклу		•		
Проверка приводных тросов на наличие повреждений, перегибов; регулировка и смазка	•	•		
Очистка корпуса воздушного фильтра и элемента фильтрации воздуха		•		
Проверка электрической системы: ближний/дальний свет, стоп-сигнал, сигналы поворота, звуковой сигнал, выключатель экстренной остановки двигателя	•	•		
Проверка проводов на наличие повреждений и изгибов			•	

Шасси	1-й осмотр 5 м/час Или 100 км	Каждые 20 м/час Или 400 км	Каждые 30 м/час Или 600 км	Каждые 50 м/час Или 1000 км
Проверка передней и задней подвески на наличие подтеков масла и правильной работы	•	•		
Очистка пыльников и сальников передней вилки		•		
Обслуживание перьев вилки		•		
Проверка и регулировка подшипников рулевой колонки		•		
Проверка затяжки винтов шасси: траверсы, передней вилки, оси колес, маятниковой вилки, рычагов прогрессии, амортизатора	•	•		

Колеса	1-й осмотр 5 м/час Или 100 км	Каждые 20 м/час Или 400 км	Каждые 30 м/час Или 600 км	Каждые 50 м/час Или 1000 км
Проверка состояния шин и давления воздуха в них	•	•		
Проверка: натяжение цепи, соединения цепи, задней звездочки и направляющих цепи на износ	•	•		
Проверка люфта подшипников колес и амортизатора	•	•		
Смазка цепи, чистка и смазка регулировочных винтов натяжителя цепи	•	•		

ГРАФИК ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Предмет обслуживания	Минимум 1 раз в год	Каждые 2 года
Полное обслуживание передней вилки	•	
Полное обслуживание амортизатора		•
Очистка и смазывание сальников и уплотнителей	•	
Замена тормозной жидкости	•	
Замена охлаждающей жидкости	•	
Обработка всех электрических контактов и переключателей	•	
Обработка клемм аккумулятора контактной смазкой	•	
Замена наполнителя банки глушителя		•
Очистка и регулировка карбюратора	•	

ГРАФИК ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Предмет обслуживания и проверок	Перед каждой поездкой	После каждого мытья	Раз в год	После гонки по стране
Проверка уровня масла	•			
Проверка уровня тормозной жидкости	•			
Проверка эффективности работы тормозной системы	•	•		
Проверка износа тормозных колодок	•			
Проверка работы осветительных приборов мотоцикла	•			
Проверка работы звукового сигнала	•			
Смазка и регулировка приводных тросов и зажимов		•		
Настройка передней вилки				•
Регулярная замена и чистка пыльников вилки				•
Очистка и смазка цепи, проверка натяжения и регулировка при необходимости		•		•
Чистка воздушного фильтра и корпуса фильтра				•
Проверка износа шин и давления в них	•			
Проверка топливопроводов на наличие утечек	•			

ГРАФИК ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Предмет обслуживания и проверок	Перед каждой поездкой	После каждого мытья	Раз в год	После гонки по стране
Обработка металлических деталей от коррозии, средством на основе воска (кроме тормозной и выхлопной системы)		•		
Обработка замка зажигания, переключателей и выключателей освещения контактным распылением		•		
Регулярная проверка затяжки всех винтов, гаек и зажимов мотоцикла			•	

ПРИМЕЧАНИЕ

При выявлении превышения допустимых допусков соответствующие компоненты должны быть заменены!

НАСТРОЙКА ПОДВЕСКИ**РЕГУЛИРОВКА ПЕРЕДНЕЙ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ ВИЛКИ (СЖАТИЕ)**

Сопротивление вилки сжатию определяется давлением гидравлической жидкости внутри каждой стойки. Это давление можно изменять регулировочным винтом, расположенным в верхней части каждой стойки. Для увеличения давления поворачивайте винт по часовой стрелки. Для снижения давления поворачивайте винт против часовой стрелки.

Стандартные настройки

Поверните регулировочный винт по часовой стрелке до упора. Поверните в обратном направлении на количество щелчков, в зависимости от типа амортизатора.

FASTace 12 щелчков

Другие 16 щелчков

РЕГУЛИРОВКА ПЕРЕДНЕЙ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ ВИЛКИ (ОТБОЙ)

[НЕ НА ВСЕХ МОДЕЛЯХ]

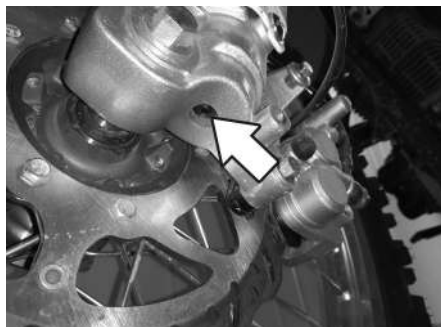
Реакция отскока передней вилки определяется давлением обратного хода. Это давление можно изменять регулировочным винтом, расположенным в нижней части каждой стойки. Для увеличения давления, поворачивайте винт по часовой стрелки. Для снижения давления, поворачивайте винт против часовой стрелки.

Стандартные настройки

Поверните регулировочный винт по часовой стрелке до упора. Поверните в обратном направлении на количество щелчков, в зависимости от типа амортизатора.

FASTace 20 щелчков

Другие 21 щелчок



РЕГУЛИРОВКА ЖЕСТКОСТИ ЗАДНЕГО АМОРТИЗАТОРА (СЖАТИЕ)

Сопротивление сжатию можно изменять регулировочным винтом, расположенным на выносном резервуаре. Для увеличения давления поворачивайте винт по часовой стрелки. Для снижения давления поворачивайте винт против часовой стрелки.

Стандартные настройки

Поверните установочный винт до предела по часовой стрелке с помощью отвертки. Открутите в направлении против часовой стрелки на соответствующее количество щелчков для конкретного типа амортизатора.

FASTace 20 щелчков

Другие 15 щелчков

ВНИМАНИЕ!

Выносной резервуар амортизатора заполнен азотом под высоким давлением. Никогда не пытайтесь самостоятельно разбирать амортизатор! Для выполнения этих работ обратитесь к официальному дилеру Компании Regalmoto. Никогда не откручивайте шестигранное резьбовое соединение! Это может привести к травмам.

РЕГУЛИРОВКА ЖЕСТКОСТИ ЗАДНЕГО АМОРТИЗАТОРА (ОТСКОК)

Реакцию отскока можно изменять регулировочным винтом, который расположен в нижней части амортизатора. Для увеличения давления поворачивайте винт по часовой стрелки. Для снижения давления поворачивайте винт против часовой стрелки.

Стандартные настройки

Поверните винт до предела по часовой стрелке с помощью отвертки. Открутите в направлении против часовой стрелки на соответствующее количество щелчков для конкретного типа амортизатора.



ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЕ ПОДЖАТИЕ ПРУЖИНЫ АМОРТИЗАТОРА

Предварительное поджатие пружины может быть изменено поворотом регулировочной гайки [1]. Для этого необходимо отвернуть контргайку [2].



ПРИМЕЧАНИЕ

Перед изменением предварительного поджатия пружины запишите начальные настройки, например: количество витков резьбы над контргайкой [2]. Один полный оборот регулировочной гайки [1] изменяет поджатие пружины примерно на 1,5 мм.

Поворот по часовой стрелке увеличит предварительное поджатие. Поворот против часовой стрелки уменьшит предварительное поджатие. После регулировки затяните контргайку [2].

РЕГУЛИРОВКА ПОДВЕСКИ ПО ВЕСУ ВОДИТЕЛЯ

Мотоциклы Regalmoto изначально настроены на водителя весом 80-90 кг с учетом полной экипировки. Для максимальных характеристик управляемости, настройка подвески должна соответствовать вашему весу. Если Ваш вес ниже или выше, Вам соответственно придется настраивать подвеску. Если имеются небольшие отклонения в весе, их можно компенсировать регулировкой предварительного поджатия пружины. Для больших отклонений требуется замена пружин. Вы можете определить, подходит ли пружина амортизатора для вашего веса.

ОПРЕДЕЛЕНИЕ СТАТИЧЕСКОГО ПРОСЕДАНИЯ АМОРТИЗАТОРОВ

Для вычисления проседания заднего и передних амортизаторов нужно наметить контрольные точки (смотрите рисунок).

1. Нижняя точка спереди: ось переднего колеса.
2. Верхняя точка спереди: (например, точка на нижней траверсе).
3. Нижняя точка сзади: ось заднего колеса.
4. Верхняя точка сзади: (например, точка на заднем крыле).

Порядок вычисления

Установите мотоцикл на подставку, чтобы переднее и заднее колесо было в воздухе. Измерьте вертикальное расстояние между нижней и верхней точкой и запишите результат.
(Например, размер А1).



Снова поставьте мотоцикл на землю.

Подвеска должна немного сжаться под весом мотоцикла. Попросите помощника удерживать мотоцикл в вертикальном положении. Измерьте повторно вертикальное расстояние между нижней и верхней точкой и запишите результат.
(Например, размер В1).



Статическое проседание, это разница между размерами А и В (А1 и В1).

ПРИМЕР

Мотоцикл на подставке, колеса в воздухе (размер А1) - 600 мм

Мотоцикл на земле, разгружен (размер В1) - 565 мм

Статическое проседание - 35 мм

Если значение статического проседания меньше, надо уменьшить предварительное поджатие пружины амортизатора.

Если статическое проседание больше, предварительное поджатие пружины должно быть увеличено. Размер статического проседания должен быть 35 мм спереди и сзади. Отклонения более чем на 2 мм могут повлиять на характеристики мотоцикла.

Определение ходового проседания амортизаторов

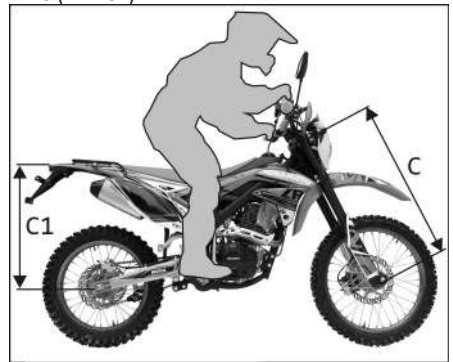
-Попросите помощника удерживать мотоцикл в то время, когда Вы на нем в полной защитной амуниции.

- Ноги на подножках.

- Подпрыгните несколько раз вверх и вниз, чтобы выровнялась подвеска.

Пока Вы на мотоцикле, попросите помощника измерить вертикальное расстояние между нижней и верхней точкой и записать результат, как С (С1).

Ходовое проседание, это разница между размерами А и С (А1 и С1).



ПРИМЕР

Мотоцикл на подставке, колеса в воздухе (размер А1) - 600 мм

Мотоцикл на земле, нагружен (размер С1) - 500 мм

Ходовое проседание - 100 мм

Значение ходового проседания должно быть в диапазоне 80 мм спереди и 100 мм сзади +/-5 мм.

Если ходовое проседание меньше, то пружина слишком жесткая.

Если ходовое проседание больше, пружина слишком мягкая (как для заднего амортизатора, так и для передней вилки).

На пружине с внешней стороны имеется маркировка.

После установки другой пружины, отрегулируйте статическое проседание.

СУФЛИРОВАНИЕ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ ВИЛКИ



ВНИМАНИЕ

Каждые 5 часов гоночного ритма выкручивайте болтик, чтобы снять избыточное давление изнутри вилки.

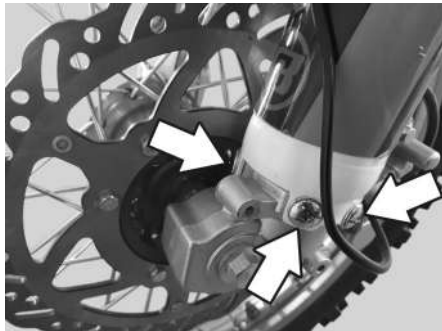
Для этого поставьте мотоцикл на подставку, чтобы переднее колесо было в воздухе.

Избыточное давление внутри вилки может вызвать утечки гидравлической жидкости через уплотнительные кольца (сальники).

ОЧИСТКА УПЛОТНЕНИЙ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ ВИЛКИ

Пыльники предназначены для защиты вилки от пыли и грязи, но через некоторое время грязь может попасть за пыльники.

Если эту грязь не удалить, уплотнительные кольца (сальники), расположенные за пыльниками, могут начать протекать.



ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА ПОДШИПНИКОВ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

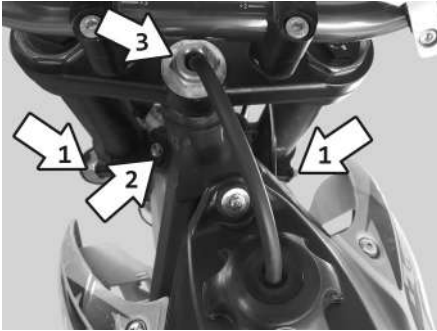
Необходимо периодически проверять свободный ход подшипников рулевого управления. Если свободный ход подшипника не отрегулирован, мотоцикл может выйти из-под контроля! Поставьте мотоцикл на подставку, чтобы переднее колесо было в воздухе. Теперь возьмитесь за колесо и подвигайте вилку вперед и назад. Если имеется свободный ход - необходимо произвести регулировку.



Для регулировки ослабьте болты [1] и [2] верхней траверсы и поверните по часовой стрелке болт [3] до отсутствия свободного хода.

Не затягивайте полностью болт [3], так как произойдет повреждение подшипников.

Для снижения напряжения, слегка простучите траверсу пластиковым молотком и затяните болты с моментом: Болты [1] 17 Нм; Болт [2] 17 Нм + Loctite 243; Болт [3] Loctite 243.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

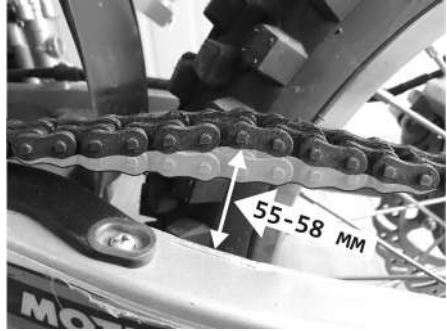
Если эксплуатировать мотоцикл со свободным ходом подшипников рулевого управления, то впоследствии посадочные места в раме и подшипники будут разбиты. Подшипники рулевой колонки должны проверяться не реже чем один раз в год и смазываться консистентной смазкой (например, Motorex GREASE 2000).

ПРОВЕРКА НАТЯЖЕНИЯ ЦЕПИ ПРИВОДА

Поставьте мотоцикл на подставку, чтобы заднее колесо было в воздухе. Необходимо регулярно очищать цепь и обрабатывать смазкой для цепи. Прокрутите колесо по ходу движения, чтобы нижняя часть цепи была натянута. Потяните цепь вверх.

Расстояние между цепью и маятниковой вилкой должно находиться в пределах 55-58 мм.

Износ цепи не всегда равномерный, поэтому необходимо повторить это измерение по всей цепи. Если натяжение цепи не соответствует спецификациям - отрегулируйте натяжение цепи.



ВНИМАНИЕ!

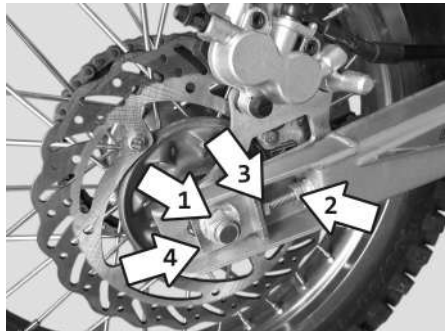
Ослабленная цепь может соскочить со звездочки. Перетянутая цепь создаст дополнительную нагрузку на компоненты трансмиссии (подшипники коробки передач, цепь и задняя звездочка). Срок службы цепи во многом зависит от ее обслуживания.

Недостаточная смазка может привести к повышенному износу цепи и звезд. При сильном износе цепь может порваться и произойдет потеря контроля над мотоциклом!

РЕГУЛИРОВКА НАТЯЖЕНИЯ ЦЕПИ ПРИВОДА

Для регулировки натяжения цепи открутите гайку [1] оси колеса, ослабьте контргайки [2] и болтами [3] отрегулируйте натяжение цепи.

Убедитесь, что левый и правый натяжители цепи [4] находятся вплотную к болтам [3] и что заднее колесо выровнено с передним. После чего затяните контргайки [2]. По окончании регулировки натяжения цепи затяните гайку [1] с моментом 80 Нм.



ВНИМАНИЕ!

Не затянутая ось может привести к снижению устойчивости Вашего мотоцикла!

ОБСЛУЖИВАНИЕ ЦЕПИ ПРИВОДА

Для увеличения ресурса цепи, необходимо регулярно проводить техническое обслуживание.

Цепь необходимо очистить от грязи очистителем цепи (например, Regalmoto «Очиститель, обезжириватель»).

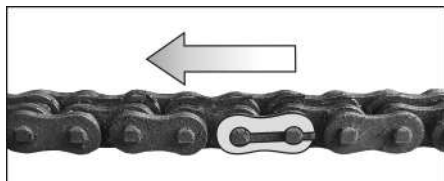
Дайте цепи просохнуть, а после смазывайте (например, Regalmoto смазка цепи «OFF Road»).

ВНИМАНИЕ!

Не допускайте попадания смазки на тормозные диски и шины. Это снижает эффективность сцепления колес с дорогой и эффективность тормозов!

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При установке цепного замка, всегда следите, чтобы замок был направлен в сторону движения.

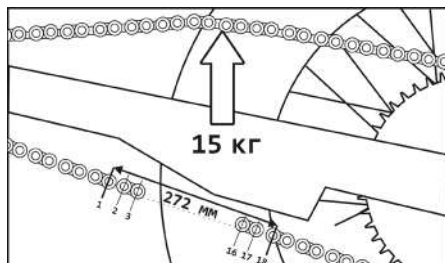


ПРОВЕРКА ИЗНОСА ЦЕПИ ПРИВОДА

Включите нейтральную передачу и потяните верхнюю часть цепи вверх с усилием примерно 15 кг.

В нижней части цепи измерьте длину (18 звеньев).

Если длина достигает 272 мм цепь необходимо заменить!



ПРИМЕЧАНИЕ

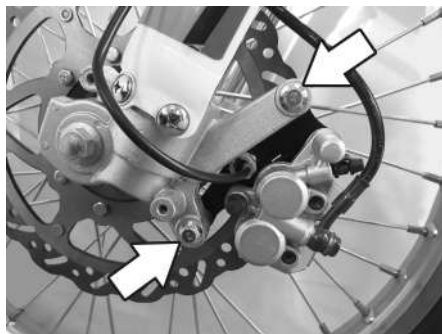
Всегда меняйте изношенную цепь вместе с ведущей и ведомой звездами!

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЕ

ТОРМОЗНЫЕ СУППОРТЫ

Тормозной суппорт плавающей конструкции не имеет жесткого соединения с кронштейном, и это позволяет (само устанавливаясь) достигать максимального тормозного контакта.

Болты крепления кронштейна суппорта необходимо затянуть с моментом 25 Нм + Loctite 243.



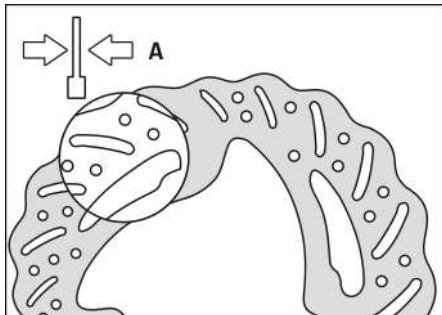
ТОРМОЗНЫЕ ДИСКИ

При износе тормозных дисков их толщина уменьшается в местах контакта с тормозными колодками.

Проверьте толщину передних и задних тормозных дисков в нескольких точках, чтобы определить минимальную толщину (смотрите рисунок).

Предел износа толщины [A] для передних дисков 2,5 мм.

Предел износа толщины [A] для задних дисков 3,5 мм.



ТОРМОЗНЫЕ КОЛОДКИ

Передние и задние тормозные колодки оснащены органическим составом фрикционного слоя, обеспечивающие высокое начальное торможение.

БАЧКИ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ

В передней и задней тормозной системе бачки сконструированы так, что по мере износа тормозных колодок не требуется доливать тормозную жидкость.

Если уровень тормозной жидкости опустился ниже минимального, это означает, что либо в тормозной системе появилась течь, либо полностью изношены тормозные колодки. В таких случаях немедленно обратитесь к официальному дилеру Компании Regulmoto.

ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ

Компания Regulmoto настоятельно рекомендует использовать тормозную жидкость (DOT 4) на гликолевой основе.

Ни в коем случае не используйте тормозную жидкость DOT 5! Данный тип жидкости основан на силиконовой основе. Уплотнители и тормозные шланги данной модели несовместимы с этим типом тормозной жидкости!

ВНИМАНИЕ!

Необходимо менять тормозную жидкость раз в год! Тормозная жидкость гигроскопична и имеет способность впитывать водяные пары, впоследствии чего, может происходить закипание даже при низких температурах, что приводит к сбою работы тормозной системы!

ПРОВЕРКА УРОВНЯ ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ ПЕРЕДНЕГО ТОРМОЗА

Бочек тормозной жидкости переднего тормоза совмещен с тормозным цилиндром и оснащен смотровым окошком для контроля уровня тормозной жидкости. Уровень тормозной жидкости не должен опускаться ниже середины смотрового окошка (мотоцикл должен находиться в вертикальном положении).

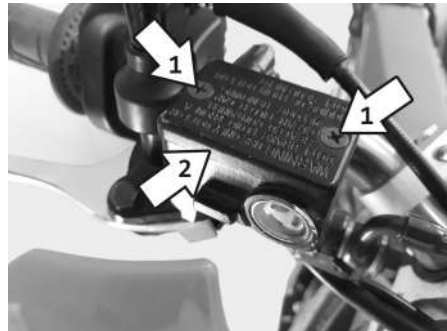


ВНИМАНИЕ!

Если уровень тормозной жидкости ниже минимального, это указывает на течь в тормозной системе либо износ тормозных колодок. Также проверьте тормозные шланги на предмет порезов и толщину тормозных дисков.

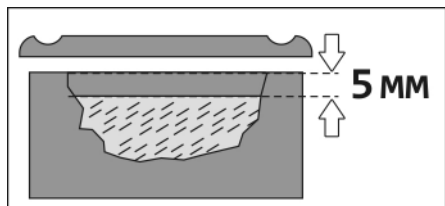
ЗАПРАВКА РЕЗЕРВУАРА ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ ПЕРЕДНЕГО ТОРМОЗА

Ослабьте винты [1] и снимите крышку [2] с внутренней мембраной.



Установите тормозной цилиндр в горизонтальное положение и заполните бачок чистой тормозной жидкостью (DOT 4) до уровня (5 мм) ниже обода (смотрите рисунок).

Установите мембрану с крышкой [2] и затяните винты [1]. Перелившуюся тормозную жидкость смойте водой.



ВНИМАНИЕ!

Используйте только чистую тормозную жидкость, которая хранится в плотно закрытой посуде.

Ни в коем случае не используйте тормозную жидкость DOT 5! Данный тип жидкости основан на силиконовой основе. Уплотнения и тормозные шланги должны быть специально к ней адаптированы. Тормозная жидкость может вызвать раздражение кожи. Избегайте контакта с кожей и глазами. Если тормозная жидкость попала в глаза, промойте большим количеством воды и обратитесь к врачу.

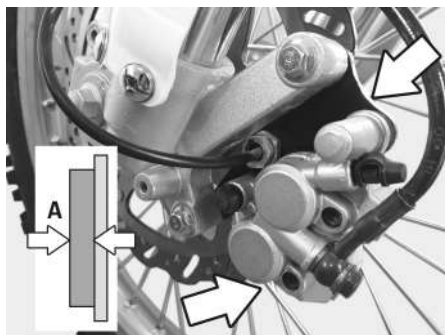
ПРОВЕРКА ПЕРЕДНИХ ТОРМОЗНЫХ КОЛОДОК

Тормозные колодки можно осмотреть снизу или сверху, когда они установлены в суппорте.

Толщина накладки [A] должна быть минимум 1 мм (смотрите рисунок).

Если вовремя не заменить тормозные колодки, это приведет к отказу тормозов!

Для вашей собственной безопасности немедленно замените тормозные колодки!

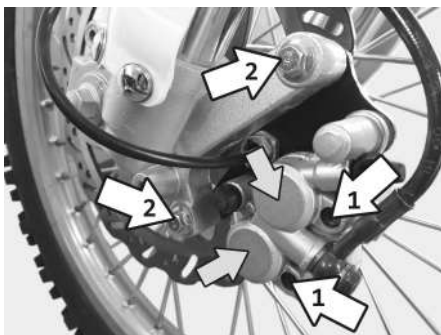


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если вовремя не заменить изношенные тормозные колодки, стальной компонент колодки будет тереть тормозной диск и разрушать его, снижая тормозной эффект!

ЗАМЕНА ПЕРЕДНИХ ТОРМОЗНЫХ КОЛОДОК

Прижмите суппорт тормоза к тормозному диску, для того чтобы поршень тормоза установился в первоначальной позиции. Ослабьте направляющие штифты [1]. Выверните болты [2] крепления кронштейна суппорта. Снимите тормозной суппорт вместе с кронштейном. Выверните направляющие штифты [1] и достаньте тормозные колодки. Очистите тормозной суппорт и кронштейн тормозного суппорта сжатым воздухом. Проверьте суппорт на наличие повреждений и при необходимости смажьте направляющие болты суппорта.



Установите тормозные колодки в суппорт и зафиксируйте их направляющими штифтами [1]. Тормозные колодки должны встать в свои пазы, чтобы между ними прошел тормозной диск. Установите тормозной суппорт вместе с кронштейном на свое место. Затяните болты [2] с моментом 25 Нм + Loctite 243.

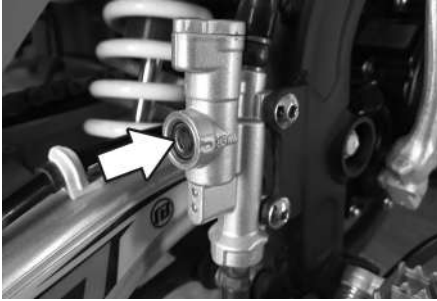
ВНИМАНИЕ!

После работы с тормозной системой всегда нажимайте рычаг переднего тормоза или педаль заднего тормоза, для того чтобы обеспечить контакт тормозных колодок с тормозным диском. Очень важно, чтобы на тормозном диске и тормозных колодках не было масла и смазочных материалов. В противном случае эффект торможения будет сильно снижен!

ПРОВЕРКА УРОВНЯ ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ ЗАДНЕГО ТОРМОЗА

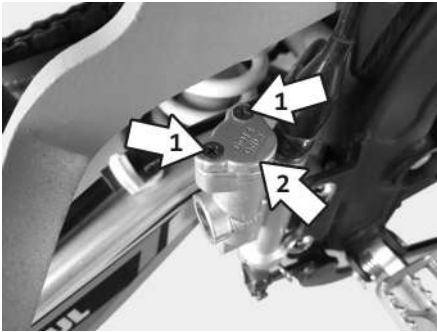
Бачок тормозной жидкости заднего тормоза совмещен с тормозным цилиндром и оснащен окошком для контроля уровня тормозной жидкости.

Воздушный пузырь не должен быть виден в смотровом окне, когда мотоцикл находится в вертикальном положении. Если уровень тормозной жидкости ниже минимального значения, значит, в тормозной системе есть утечка или колодки полностью изношены!



ЗАПРАВКА РЕЗЕРВУАРА ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ ЗАДНЕГО ТОРМОЗА

Ослабьте винты [1] и снимите крышку [2] с внутренней мембраной. Добавляйте тормозную жидкость (DOT 4) до тех пор, пока воздушный пузырь не исчезнет в смотровом окне. Установите мембрану с крышкой [2] и затяните винты [1]. Перелившуюся тормозную жидкость смойте водой.



ВНИМАНИЕ!

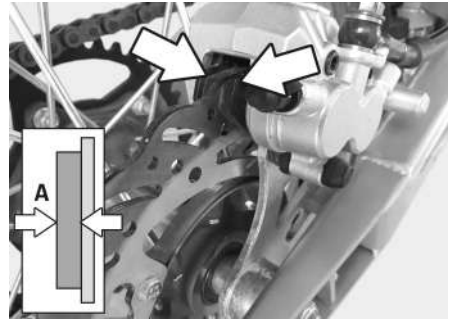
Используйте только чистую тормозную жидкость, которая хранится в плотно закрытой посуде. Ни в коем случае не используйте тормозную жидкость DOT 5! Данный тип жидкости основан на силиконовой основе. Уплотнения и тормозные шланги долж-

ны быть специально к ней адаптированы.

Тормозная жидкость может вызвать раздражение кожи. Избегайте контакта с кожей и глазами. Если тормозная жидкость попала в глаза, промойте большим количеством воды и обратитесь к врачу.

ПРОВЕРКА ЗАДНИХ ТОРМОЗНЫХ КОЛОДОК

Тормозные колодки можно осмотреть сзади. Толщина накладок [A] должна быть не менее 1 мм.



ВНИМАНИЕ!

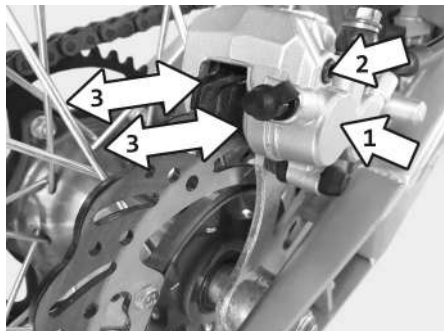
В самой изношенной точке накладки тормозных колодок не должны быть тоньше 1 мм, иначе это может привести к выходу из строя тормозной системы. Для вашей собственной безопасности не откладывайте замену тормозных колодок.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если вовремя не заменить изношенные тормозные колодки, стальной компонент колодки будет тереть тормозной диск и разрушать его, снижая тормозной эффект!

ЗАМЕНА ЗАДНИХ ТОРМОЗНЫХ КОЛОДОК

Надавите на тормозной суппорт [1] в сторону ступицы колеса, для того чтобы поршень тормоза установился в первоначальной позиции. Выверните направляющий штифт [2] и достаньте тормозные колодки [3]. Тщательно очистите тормозной суппорт сжатым воздухом. Установите новые тормозные колодки в пазы тормозного суппорта и зафиксируйте их направляющим штифтом [2].



ВНИМАНИЕ!

После работы с тормозной системой всегда нажимайте рычаг переднего тормоза или педаль заднего тормоза, для того чтобы обеспечить контакт тормозных колодок с тормозным диском.

Очень важно, чтобы на тормозном диске и тормозных колодках не было масла и смазочных материалов. В противном случае эффект торможения будет сильно снижен!

ДЕМОНТАЖ И МОНТАЖ ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА

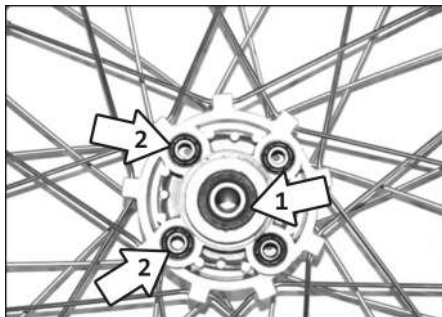
Для снятия переднего колеса мотоцикл необходимо установить на центральную подставку, чтобы переднее колесо было в воздухе. Ослабьте и снимите гайку с оси переднего колеса.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не нажимайте передний тормоз, когда переднее колесо демонтировано!

Не кладите колесо тормозным диском вниз! В противном случае тормозной диск может быть поврежден. Перед установкой переднего колеса извлеките из ступицы дистанционные втулки и сальники [1]. Проверьте состояние подшипников [2].



Очистите и смажьте сальники [1] и поверхность контакта дистанционных втулок. После чего установите сальники и втулки в ступицу колеса.

Установите переднее колесо в вилку и просуньте ось колеса через зажимы (не на всех моделях). Накрутите гайку на ось. Затяните зажимные болты с правой стороны вилки, чтобы не проворачивалась ось. Затяните гайку на оси с моментом (40 Нм).

Ослабьте зажимные болты с правой стороны вилки. Снимите мотоцикл с центральной подставки. Нажмите на рычаг переднего тормоза и несколько раз энергично надавите на переднюю вилку, чтобы правый и левый зажимы оси выровнялись.

После чего затяните зажимные болты и с обеих сторон передней вилки с моментом (15 Нм).

ВНИМАНИЕ!

После установки переднего колеса несколько раз нажмите на рычаг тормоза для того, чтобы обеспечить контакт тормозных колодок с тормозным диском. Очень важно, чтобы на тормозном диске и тормозных колодках не было масла и смазочных материалов.

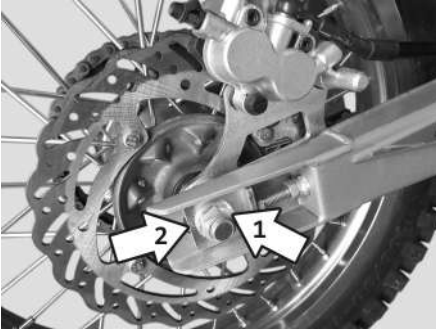
ДЕМОНТАЖ И МОНТАЖ ЗАДНЕГО КОЛЕСА

Мотоцикл необходимо установить на центральную подставку, чтобы заднее колесо было в воздухе.

Ослабьте и снимите гайку [1] оси колеса. Снимите правый натяжитель цепи [2] и выдвиньте ось колеса до тех пор, пока вы не сможете подать заднее колесо вперед для ослабления цепи привода.

Снимите цепь со звездочки, вытяните ось колеса и извлеките заднее колесо из маятниковой вилки.

Не нажимайте педаль заднего тормоза, когда заднее колесо демонтировано! Не кладите колесо тормозным диском вниз! В противном случае тормозной диск может быть поврежден.



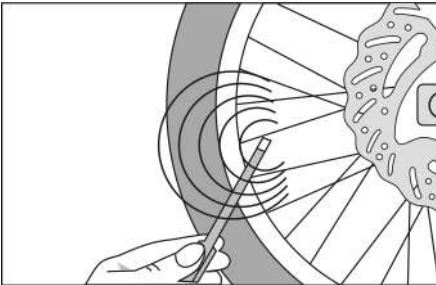
Если ось демонтирована, тщательно очистите резьбу оси колеса и гайку. Перед установкой заднего колеса извлеките из ступицы дистанционные втулки и сальники. Проверьте состояние подшипников. Очистите и смажьте сальники и поверхность контакта дистанционных втулок. После чего установите сальники и втулки в ступицу колеса. Монтаж заднего колеса осуществляется в обратном порядке! Прежде чем затянуть гайку оси колеса с моментом 80 Нм, отрегулируйте натяжени е цепи привода!

ПРОВЕРКА НАТЯЖЕНИЯ СПИЦ

Правильное натяжение спиц очень важно для безопасности вождения и устойчивости колес! Ненатянутая спица нарушает балансировку колеса и способствует другим спицам также ослабляться.

Необходимо регулярно производить проверку натяжения спиц, особенно на новом мотоцикле.

Для проверки стукните по каждой спице стержнем отвертки. Результатом должен быть звонкий звук, одинаковый на всех спицах! Глухой звук является показателем ненатянутых спиц. Если необходимо, подтяните спицы и отцентрируйте колесо. Рекомендуется тянуть спицы переднего и заднего колеса динамометрическим ключом с моментом (6 Нм).



ВНИМАНИЕ!

Если спицы ненатянутые или перетянуты, они могут рваться. Это может привести к потере управляемости мотоциклом!

Рекомендованное давление воздуха в шинах:

	Передняя	Задняя
Внедорожная шина	1.0 бар	1.0 бар
Дорожная шина	1.5 бар	2.0 бар

ШИНЫ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ

Тип, состояние и давление воздуха в шинах оказывают большое влияние на управление мотоциклом! Изношенные шины отрицательно влияют на характеристики управляемости мотоцикла и поэтому должны проверяться перед каждой поездкой!

Проверьте передние и задние шины на наличие порезов и других повреждений. Если на шинах имеются повреждения, шины необходимо заменить!

Если глубина протектора ниже (2 мм), шины необходимо заменить!

Устанавливайте передние и задние шины только с одинаковым рисунком протектора! Давление должно регулярно проверяться на холодной шине!

Правильное давление обеспечивает оптимальный комфорт вождения и продлевает срок службы шин. Изношенные шины могут негативно влиять на устойчивость мотоцикла, особенно на мокрой и скользкой поверхности!

АККУМУЛЯТОР

Аккумулятор находится под сиденьем и не требует обслуживания. Это означает, что Вам не нужно проверять уровень электролита.

Регулярно чистите соединительные клеммы и при необходимости смазывайте их безкислотной смазкой. Состояние заряда и тип аккумулятора очень важны для продления его ресурса!

ИЗВЛЕЧЕНИЕ АККУМУЛЯТОРА

Выключите двигатель и все потребители.

Снимите сиденье, отвернув два болта в задней части, после чего потяните сиденье в сторону заднего крыла и вверх. Отсоедините отрицательную клемму кабеля, а затем положительную клемму кабеля, от аккумуляторной батареи.

Далее извлеките аккумулятор из батарейного отсека.

УСТАНОВКА АККУМУЛЯТОРА

Вставьте аккумулятор в батарейный отсек.

Сначала закрепите положительную клемму кабеля с моментом (2,5 Нм), а затем закрепите отрицательную клемму кабеля с моментом (2,5 Нм).

ТИП АККУМУЛЯТОРА:

Мотоциклы Regalmoto комплектуются разными типами аккумуляторных батарей.

Компания Regalmoto оставляет за собой право внести изменения в комплектацию мотоциклов, а также изменять тип и производителя аккумуляторных батарей.

ВНИМАНИЕ!

Аккумуляторная батарея требует первоначальной заливки электролита, который входит в комплект.

Залейте электролит в аккумулятор и подождите 15 минут действия реакции внутри аккумулятора.

Защелкните крышку заливки электролита. С этого момента крышку открывать запрещается, и аккумуляторная батарея является необслуживаемой!

В случае попадания электролита в глаза и на кожу тщательно промойте пораженные места водой не менее 15 минут и немедленно проконсультируйтесь с врачом.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Всегда вынимайте аккумуляторную батарею при использовании зарядных устройств! Зарядите аккумулятор перед началом эксплуатации мотоцикла. Если оставить аккумулятор без подзарядки в течение длительного периода времени, это может привести к сульфатации и разрушению аккумулятора. Заряжайте аккумулятор только в проветриваемых помещениях. Избегайте искр и открытого огня рядом с аккумулятором. Аккумулятор разряжается каждый день, даже если он не используется. Заряжайте аккумулятор каждые 2 месяца, если он хранится в течение длительного периода времени. Если аккумулятор оставлен в разряженном состоянии на длительный период, он станет чрезмерно разряженным, что может привести к сульфатации и разрушению аккумулятора. Не превышайте силу тока и время зарядки. Быстрая зарядка при высокой температуре отрицательно сказывается на сроке службы аккумулятора.

Не заряжайте глубоко разряженные аккумуляторы, если напряжение ниже 9 вольт. Неисправные аккумуляторы

должны храниться в местах недоступных для детей. Соблюдайте правила по утилизации аккумуляторных батарей.

ЗАРЯДКА АККУМУЛЯТОРА

Проверьте напряжение аккумулятора перед зарядкой. Если напряжение аккумулятора ниже 9 вольт, такой аккумулятор является глубоко разряженным. Глубоко разряженный аккумулятор необходимо заменить и утилизировать надлежащим способом! Всегда вынимайте аккумуляторную батарею из мотоцикла при использовании зарядных устройств! Для зарядки, перед включением зарядного устройства, подключите аккумуляторную батарею к зарядному устройству.

Когда аккумулятор заряжен, прежде чем отсоединить аккумуляторную батарею, выключите зарядное устройство.

СПЕЦИФИКАЦИЯ ЗАРЯДА

АККУМУЛЯТОРНЫХ БАТАРЕЙ: УТХ5L-BS

Максимальное зарядное напряжение 14.3 Вольт

Максимальный зарядный ток 0.5 Ампер

Максимальное время зарядки 10 часов

Зарядка, когда мотоцикл не используется 1 раз в 2 месяца

Температура зарядки и хранения 10 - 20°C

ПЛАВКИЙ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ

На Regalmoto предохранитель (10 A) располагается под сиденьем в пластиковом держателе на положительном кабеле аккумулятора. Также в держателе располагается запасной предохранитель (10 A).

Перегоревший предохранитель необходимо заменить на равноценный! Если установленный новый предохранитель снова перегорел, рекомендуется проверить бортовую электрическую сеть мотоцикла у официальных дилеров Компании Regalmoto.

Ни при каких обстоятельствах не допускается установка более мощного предохранителя или его ремонт. Это может привести к повреждению всей электрической системы мотоцикла!

ЗАМЕНА ЛАМПОЧКИ ФАРЫ

Освободите резиновые фиксаторы и подайте маску фары вперед. Поверните примерно на 30° против часовой стрелки резиновую крышку и достаньте разъем вместе с лампой из отражателя фары. Возь-

мите лампу за цоколь и разъем руками и вытяните лампу из разъема. Для установки новой лампы проведите вышеуказанные действия в обратном порядке.

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ (НЕКОТОРЫЕ МОДЕЛИ Regulmoto)

Циркуляция охлаждающей жидкости осуществляется с помощью водяного насоса расположенного в двигателе с правой стороны. При включенном двигателе охлаждающая жидкость начинает циркулировать через оба алюминиевых радиатора обдуваемых воздухом при движении мотоцикла. Чем медленнее скорость мотоцикла, тем меньше охлаждение. Грязные радиаторы снижают эффективность охлаждения.

Давление, созданное нагревом жидкости в системе, контролируется клапаном в крышке радиатора. Допустимая температура жидкости 110° С.

ВНИМАНИЕ!

Перед поездкой всегда проверяйте уровень охлаждающей жидкости на холодном двигателе. Если необходимо открыть крышку радиатора, когда двигатель горячий, используйте тряпку, и медленно откройте, чтобы снять давление. Осторожно - опасность ошпаривания! Охлаждающая жидкость токсична. Храните охлаждающую жидкость в недоступном для детей месте! Если жидкость попадает в глаза, немедленно промойте глаза водой и проконсультируйтесь с врачом!

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В качестве теплоносителя используется смесь 50% антифриза и 50% дистиллированной воды. Эта смесь обеспечивает защиту от замерзания и коррозии. Обычная вода с высоким содержанием минералов или солей может нанести вред алюминиевому блоку двигателя. Система охлаждения должна быть очищена после слива охлаждающей жидкости или после добавления охлаждающей жидкости объемом более 0,25 л. В случае слива охлаждающей жидкости всегда заполняйте систему по уровню и прокачивайте ее. Для системы охлаждения используйте только антифриз на базе этиленгликоля, который содержит ингибиторы коррозии и рекомендован для двигателей с алюминиевыми блоками цилиндра. Использование низкосортных антифризов может вызвать коррозию и вспенивание охлаждающей жидкости.

ЗАМЕНА ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ

Установите мотоцикл вертикально! (Двигатель холодный). Поместите под сливной болт водяного насоса подходящую емкость для слива охлаждающей жидкости. Отверните болт с медной шайбой, после чего отверните крышку радиатора. Полностью слейте охлаждающую жидкость.

Заверните сливной болт с медной шайбой с моментом (10 Нм). Залейте новую охлаждающую жидкость через горловину радиатора до уровня 10 мм выше ребер радиатора и плотно заверните крышку.

Запустите двигатель и сделайте пробную короткую поездку на мотоцикле. После поездки еще раз проверьте уровень охлаждающей жидкости и, при необходимости, долейте!

ОЧИСТКА ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА

Воздушный фильтр должен быть очищен по мере заполнения пылью или перед каждой гонкой. Доступ к воздушному фильтру находится с левой стороны мотоцикла под пластиковой крышкой, либо под сидением мотоцикла.

Снимите воздушный фильтр с держателя и тщательно промойте специальной чистящей жидкостью, после чего, дайте фильтру хорошо высохнуть.

Смажьте фильтр высококачественным маслом и очистите короб воздушного фильтра от пыли!

Установите смазанный фильтр на держатель место.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никогда не запускайте двигатель мотоцикла без воздушного фильтра. В противном случае пыль и грязь проникнет в двигатель, что отрицательно влияет на срок ресурса двигателя!

Если фильтр установлен неправильно, пыль и грязь могут накапливаться и повредить двигатель!

СИСТЕМА ПОДАЧИ ТОПЛИВА

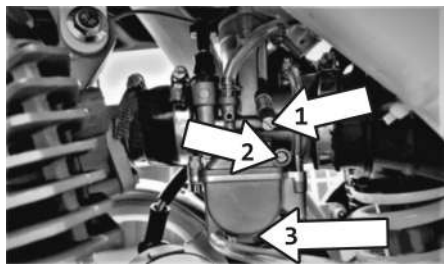
КАРБЮРАТОР

В зависимости от комплектации мотоциклов Regulmoto карбюраторы устанавливаются на модели с двигателем (ZS169FMM/ZS172FMM/ZS170MM/ZS177MM).

РЕГУЛИРОВКА ХОЛОСТОГО ХОДА КАРБЮРАТОРА

Регулировки производятся с чистым карбюратором!

Регулировка холостого хода карбюратора сильно влияет на стартовые характеристики двигателя. Если холостой ход отрегулирован правильно, двигатель будет легче запускаться, чем двигатель, холостой ход которого не был отрегулирован. Холостой ход регулируется регулировочным винтом [1] и винтом качества смеси [2]. Регулировочный винт [1] используется для регулировки базовой настройки заслонки. Винт качества смеси [2] служит для регулировки смеси холостого хода. Поворот винта [2] по часовой стрелке увеличивает количество топлива (обогащенная смесь), поворот против часовой стрелки уменьшает количество топлива (обедненная смесь).



Для корректной регулировки холостого хода выполните следующие действия:

1. Поверните винт качества смеси [2] до упора (запомните количество полных оборотов винта) и поверните его обратно в исходное положение.
2. Прогрейте двигатель и не выключайте во время регулировки.
3. С помощью регулировочного винта [1] установите нормальные обороты холостого хода: для двигателей (ZS169FMM/ ZS172FMM) 1600 об/мин. Для двигателей (ZS170MM/ZS177MM) 1800 об/мин.
4. Медленно поверните против часовой стрелки винт качества смеси [2] до тех пор, пока обороты двигателя не начнут уменьшаться. Запомните количество полных оборотов винта и медленно поверните винт качества смеси (2) по часовой стрелки. Вращайте винт до тех пор, пока обороты холостого хода снова не начнут уменьшаться.
5. Отрегулируйте точку наибольших оборотов холостого хода между этими двумя позициями. Если в ходе этой процедуры скорость оборотов увеличивается относительно высоко, уменьшите обороты холостого хода винтом [1] до нормального уровня и повторите процедуру пункта (4).

6. Затем с помощью регулировочного винта [1] подкорректируйте обороты холостого хода:

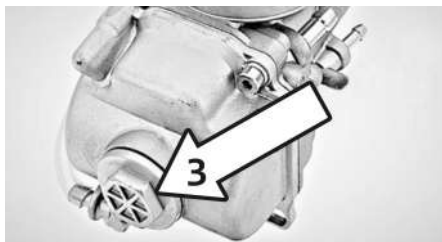
ПРИМЕЧАНИЕ

Если Вы не можете получить удовлетворительный результат, следуя описанной выше процедуре, причиной может быть неправильный выбор жиклера холостого хода.

СЛИВ ПОПЛАВКОВОЙ КАМЕРЫ КАРБЮРАТОРА

После долгого простоя мотоцикла или после каждой процедуры очистки карбюратора поплавковую камеру карбюратора надо осушить, чтобы удалить любую влагу, которая может в него проникнуть.

Наличие воды в поплавковой камере приводит к неисправности двигателя. Выполняйте эту операцию только на холодном двигателе. Закройте топливный кран и поместите под карбюратор немного ткани, которая способна поглощать топливо. Отверните пробку [3] и дождитесь, пока не сольется все топливо из карбюратора. Затем закрутите пробку [3] и откройте топливный кран.



ВНИМАНИЕ!

Топливо легко воспламеняется и токсично. При обращении с топливом следует проявлять максимальную осторожность. Никогда не выполняйте никаких работ на топливной системе вблизи открытого пламени. Немедленно уберите все разлитое топливо.

ОСНОВНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО ИЗНОСУ КАРБЮРАТОРА

В результате вибраций двигателя дроссельная заслонка, форсунки и иглы подвергаются повышенному износу. Этот износ может привести к тому, что карбюратор начнет некорректно функционировать, например, создавать чрезмерно насыщенную смесь. Таким образом, эти детали должны проверяться каждые 200 часов работы.

ПРОВЕРКА УРОВНЯ МОТОРНОГО МАСЛА

Уровень моторного масла можно проверить на холодном или теплом двигателе. Установите мотоцикл в вертикальном положении на горизонтальной поверхности. В зависимости от конструкции двигателя, на правой стороне корпуса двигателя может быть окно контроля уровня масла или щуп [1] в заливной горловине для масла.

На теплом двигателе уровень моторного масла должен быть между отметками [L] и [H] в смотровом окне или на масляном щупе. Если уровень моторного масла на холодном двигателе ниже отметки [L], добавьте масла рекомендованного типа до отметки [H]. Заливая масло, следите за тем, чтобы не превысить отметку уровня [H].



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Недостаток масла или низкосортное масло вызывает повышенный износ деталей двигателя и может привести к его поломке!

МОТОРНОЕ МАСЛО

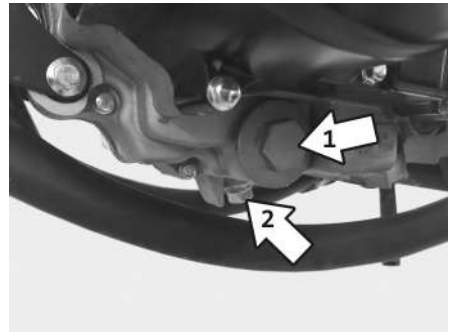
Для двигателей мотоциклов Regulmoto необходимо использовать синтетическое моторное масло 4T стандарта JASO MA2 (смотрите информацию на канистрах с маслом). Компания Regulmoto настоятельно рекомендует использовать для мотоциклов синтетическое моторное масло 4T с вязкостью 10W/50.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Двигатель и моторное масло сильно разогреваются во время работы. Будьте очень осторожны и не обожгитесь! Работайте только с исправным инструментом и приспособлениями. Соблюдайте технику безопасности и не проливайте масло на почву!

ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА И МАСЛЯНЫХ ФИЛЬТРОВ

Замена моторного масла производится при рабочей температуре двигателя, для этого нужно прогреть двигатель. Установите мотоцикл на горизонтальной поверхности и поместите под сливной болт [1] или [2] в нижней части корпуса двигателя подходящую емкость для слива отработанного масла. В зависимости от конструкции двигателя отверните сливной болт [1] или [2]. Дайте маслу стечь в емкость. Тщательно очистите уплотнительные поверхности и сливной болт [1] или [2] от мелких и крупных частиц (с помощью магнита необходимо собрать все металлические частицы).



ПРИМЕЧАНИЕ

При замене моторного масла необходимо провести очистку масляных фильтров тонкой и грубой очистки.

ЧИСТКА И ЗАМЕНА МАСЛЯНОГО ФИЛЬТРА

В зависимости от конструкции двигателя отверните пробки и крышки масляных фильтров. Используя плоскогубцы извлеките масляные фильтры из корпуса двигателя.

При извлечении масляных фильтров запомните правильное положение установки фильтра!

- Сетчатые масляные фильтры (грубой очистки) можно установить повторно, если они поддаются тщательной очистке и сушке от частиц фрикционных дисков сцепления и от частиц металла.
- Бумажные масляные фильтры (тонкой очистки) необходимо менять при каждой замене масла!



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если масляный фильтр установлен неправильно, он теряет свою функцию и это может привести к увеличению износа и повреждению двигателя! Запрещается устанавливать масляные фильтры не соответствующие маркировке двигателя.

УСТАНОВКА МАСЛЯНЫХ ФИЛЬТРОВ

Очистите пробки и крышки масляных фильтров, уплотнительную поверхность, уплотнительные коль-

ца и корпус двигателя. Проверьте уплотнительные кольца крышек масляного фильтра на наличие повреждений и при необходимости, замените кольца.

- Установите очищенные масляные фильтры грубой очистки и новый фильтр тонкой очистки. Смажьте уплотнительные кольца на крышках и пробках масляных фильтров и установите на свои места с последующей затяжкой с моментом (10 Нм).

- После того, как все масло слито и установлены масляные фильтры, установите болт с уплотнительным кольцом и затяните с моментом (15 Нм).

- В зависимости от конструкции двигателя, с правой стороны находится заливная горловина для масла. Отверните пробку заливной горловины масла и залейте синтетическое моторное масло 4T 10W/50 стандарта JASO MA2 до оптимального уровня в двигателе и плотно заверните пробку от руки. Запустите двигатель и проверьте все резьбовые соединения и крышки масляных фильтров на герметичность.

Выключите двигатель и проверьте уровень моторного масла. При необходимости долейте масло до уровня.

ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Необходимо регулярно и своевременно проводить техническое обслуживание мотоцикла Regulmoto, чтобы не возникло никаких неполадок! Однако, если

такое все же случится, воспользуйтесь таблицами, чтобы выяснить причину. Обращаем Ваше внимание на то, что многие процедуры не могут быть выполнены в одиночку. Если Вы сомневаетесь в своих возможностях выполнить какие-либо процедуры, свяжитесь с дилером Компании Regulmoto вашего региона.

ТАБЛИЦА 1

Неисправность	Причина	Способ устранения
Двигатель не проворачивается электрическим стартером	Сгорел предохранитель	Снимите сидение и замените предохранитель.
	Разряжен аккумулятор	Зарядите аккумулятор и для определения причины разрядки обратитесь к дилеру Компании Regulmoto.
Двигатель проворачивается электрическим и ножным стартером, но не запускается	Ошибка эксплуатации	Откройте крышку бака, проверьте топливо и дроссельную заслонку. Прочитайте внимательно раздел о запуске двигателя.
	Мотоцикл долго не эксплуатировался и в результате этого в камере карбюратора скопилось топливо низкого качества	Легкогорючие компоненты топлива испаряются, если мотоцикл не работает более недели. Рекомендуется сливать старое топливо из поплавковой камеры. Двигатель сразу же запускается, когда поплавковая камера заполняется новым топливом.
	Перерыв в подаче топлива	Закройте топливный кран, снимите топливный шланг с карбюратора, поднесите емкость к шлангу и откройте топливный кран. Если топливо идет, возможно карбюратор нуждается в очистке. Если топливо не идет, очистите топливный кран.
	Залит двигатель	Очистите и высушите свечу зажигания или замените ее на аналогичную
	Грязная или мокрая свеча зажигания	Очистите и высушите свечу зажигания или замените ее на аналогичную.

Неисправность	Причина	Способ устранения
Двигатель проворачивается электрическим и ножным стартером, но не запускается	Слишком большой зазор между контактами свечи	Отрегулируйте зазор электрода свечи зажигания до 0.8 мм
	Кабель короткого замыкания перекручен в жгуте проводов	Отсоедините топливный бак, отсоедините разъем от кабеля кнопки короткого замыкания, прозвоните кабель и проверьте искру зажигания. При возникновении искры найдите неисправность в цепи зажигания.
	Кнопка короткого замыкания неисправна.	
	Разъем подключения блока CDI, генератор импульсов и катушка зажигания окислены.	Снимите сиденье и топливный бак. Очистите разъемы, клеммы кабелей и обработайте контактным распылителем
	Забиты жиклеры или вода в карбюраторе	Демонтируйте и очистите карбюратор
Двигатель не поддерживает режим холостого хода	Засорен жиклер холостого хода	Разберите карбюратор и очистите жиклеры
	Неправильная настройка регулировочных винтов карбюратора	Проведите регулировку карбюратора на прогретом двигателе
	Дефект свечи зажигания	Поменяйте свечу зажигания на аналогичную
	Неисправность системы зажигания	Проверьте систему зажигания
Число оборотов двигателя не увеличивается	Выкрутился топливный жиклер карбюратора	Затяните жиклер
	Высокий уровень топлива карбюратора, так как поплавок игольчатый клапан загрязнен или изношен	Демонтируйте и очистите карбюратор. Проверьте износ деталей карбюратора.
Двигатель не развивает полной мощности	Поддача топлива частично прервана или загрязнен карбюратор	Очистите и проверьте топливную систему, а также карбюратор
	Поплавок карбюратора не герметичен.	Замените поплавок карбюратора
	Воздушный фильтр загрязнен	Очистите или замените воздушный фильтр
	Выхлопная система не герметична или деформирована	Проверить, повреждена ли выхлопная система

Неисправность	Причина	Способ устранения
Двигатель не развивает полной мощности	Зазор клапанов слишком мал	Отрегулируйте зазоры клапанов
Двигатель глохнет или стреляет в карбюратор	Недостаточное количество топлива	Очистите и проверьте топливную систему и карбюратор
	В двигатель поступает не управляемое количество воздуха	Проверьте резиновую втулку и карбюратор на герметичность
Двигатель перегревается	Недостаточное количество охлаждающей жидкости	Заправьте охлаждающую жидкость. Проверьте систему охлаждения на наличие утечек
	Недостаточно воздушного потока	Увеличьте скорость езды
	Система охлаждения не прокачана	Прокачайте систему охлаждения
	Радиаторы очень грязные	Очистите радиатор струей воды
	Образование пены в системе охлаждения	Замените охлаждающую жидкость, используя антифриз соответствующей марки
	Изогнутый охлаждающий шланг	Сократите или замените шланг для антифриза
Высокий расход масла	Пережат вентиляционный шланг	Проложите шланг без изгибов или замените шланг при необходимости
	Чрезмерно высокий уровень моторного масла	Проверьте уровень моторного масла и, при необходимости, скорректируйте
	Разжижение моторного масла (низкая вязкость)	Добавьте более густое моторное масло рекомендованной спецификации
Аккумулятор разряжен	Аккумулятор не подзаряжается от генератора	Необходимо проверить работу регулятора напряжения и генератора

МОЙКА МОТОЦИКЛА

Регулярная чистка и мойка сохраняет привлекательный вид мотоцикла на долгие годы. Используйте теплую воду, смешанную с фирменным моющим средством и губкой. Жесткую грязь удаляйте с помощью малого напора воды.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При использовании моечной машины не направляйте струю воды на электрические компоненты, разъемы, подшипники, карбюратор, и т. п. Это может вызвать проникновение воды в компоненты и привести к неисправности мотоцикла.

- Перед мойкой закройте выхлопную трубу, чтобы предотвратить попадание воды.
- После мойки мотоцикла высушите мотоцикл струей воздуха и с помощью тряпки. Прогрейте двигатель и сделайте короткую поездку, используя тормоза. Это поможет испариться воде из труднодоступных мест двигателя и тормозов.
- После того как двигатель остынет, смажьте все его трущиеся и вращающиеся части. Обработайте цепь распылителем.
- Все электрические разъемы и клеммы обработайте контактным распылителем.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ МОТОЦИКЛА ЗИМОЙ

При зимней эксплуатации мотоцикла на отдельные части мотоцикла может попасть солевой реагент, которым обрабатывают дороги.

- Тщательно мойте мотоцикл и давайте ему высохнуть.
- Обработывайте двигатель, карбюратор, вилку и металлические поверхности (кроме тормозных дисков) антикоррозийным средством на основе воска.

ВНИМАНИЕ!

Не допускайте попадания антикоррозийной защиты в контакт с тормозными дисками, в противном случае это существенно снизит тормозное усилие!

КОНСЕРВАЦИЯ МОТОЦИКЛА

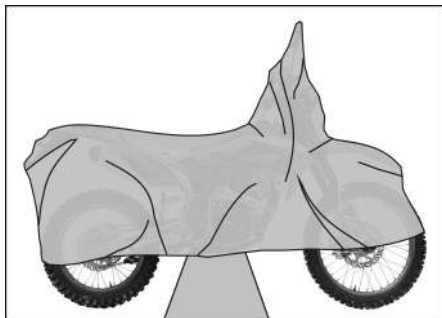
Если Вы решили не использовать мотоцикл долгое

время, ознакомьтесь с инструкциями:

- Тщательно вымойте и просушите мотоцикл.
- Замените масло в двигателе и масляные фильтры (отработанное масло содержит агрессивную среду).
- Проверьте охлаждающую жидкость и ее количество.
- Еще раз прогрейте двигатель, закройте топливный кран и дождитесь, пока не закончится топливо в поплавковой камере карбюратора и двигатель не выключится. После этого слейте оставшееся топливо из поплавковой камеры карбюратора.
- Снимите свечу зажигания и залейте в цилиндр около 5 см.куб. моторного масла. Нажмите кнопку запуска электрического стартера на 5 секунд, чтобы масло распределилось по стенкам цилиндра и снова установите свечу зажигания.
- Установите поршень в верхнюю точку (такт сжатия), чтобы клапана были закрыты.
- Слейте все топливо из бака, чтобы залить новое топливо, когда захотите снова воспользоваться мотоциклом.
- Скорректируйте давление в шинах.
- Смажьте шарнирные узлы рычагов управления, подножки и т. п., а так же цепь привода.
- Обслужите нижний рычаг амортизатора.
- Отсоедините и зарядите аккумулятор.
- Место для хранения мотоцикла должно быть сухим и без перепада температуры.
- Накройте мотоцикл пропускающим воздух брезентом или тканью, чтобы испарялась влага и не вызывало коррозию деталей.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во время хранения не допускайте кратковременной работы двигателя. В таких случаях двигатель не прогревается, и пар, образовавшийся в процессе сгорания топлива, конденсируется на клапанах и выпускной системе, что приводит к их коррозии.



РАСКОНСЕРВАЦИЯ МОТОЦИКЛА ПОСЛЕ ХРАНЕНИЯ

- Установите заряженный аккумулятор (соблюдайте полярность).
- Залейте в бак новое топливо.
- Выполните проверку, как перед каждой поездкой (смотрите инструкцию).
- Совершите короткую пробную поездку.

СХЕМА ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ

Предварительная схема электрооборудования, дополненная приборами освещения для дорог общего пользования. Схема электрооборудования для мотоциклов Regulmoto.

Условные обозначения:

- 1 - Габаритный фонарь
- 2 - Индикатор дальнего света
- 3 - Фара
- 4 - Сигнал
- 5 - Аккумулятор
- 6 - Генератор
- 7 - Катушка зажигания
- 8 - Свеча зажигания
- 9 - Задний фонарь
- 10 - Аварийная сигнализация
- 11 - Переключатель света
- 12 - Правый передний поворот
- 13 - Индикатор стоп/сигнала
- 14 - Правый задний поворот
- 15 - Левый задний поворот
- 16 - Левый передний поворот
- 17 - Дальний и ближний свет
- 18 - Переключатель света
- 19 - Клемма заземления
- 20 - Реле/регулятор напряжения
- 21 - Блок CDI
- 22 - Индикатор левого поворота
- 23 - Стоп/сигнал
- 24 - Индикатор правого поворота
- 25 - Задний тормозной выключатель
- 26 - Датчик включенной передачи
- 27 - Передний тормозной выключатель
- 28 - Реле электрического стартера
- 29 - Электрический стартер
- 30 - Выключатель указателей поворота
- 31 - Тахометр
- 32 - Предохранитель



REGULMOTO
WWW.REGULMOTO.RU